

## ASSOCIAZIONI

Esce tutti i giorni eccettuata  
il Domenica.  
Udine a domicilio . . . L. 15  
in tutto il Regno . . . » 30  
Per gli Stati esteri aggiungere  
le maggiori spese postali.  
Semestre e trimestre in pro-  
porzione.  
Un numero separato . Cent. 5  
» » arretrato . » 10

# GIORNALE DI UDINE

## E DEL VENETO ORIENTALE

## INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina  
cent. 15 per linea. Annuali in  
quarta pagina cent. 10 per ogni  
linea o spazio di linea. Per più  
inserzioni pressa da convenirsi.  
Lettere non affrancate non si  
ricevono né si restituiscono ma-  
noscritti.  
Il giornale si vende all'Edicola  
dei Tabaccai in piazza V. E., in  
Mercato vecchio ed in Via Daniele  
Manin.

### I PARTITI POLITICI come taluni gl'intendono.

I partiti politici in Italia sono so-  
vente, ed anche troppo, oggetto di di-  
scussione, volendo alcuni, e forse quelli  
proprio che non sanno bene quello che  
vorrebbero essi medesimi, che sieno  
nella nostra Camera diversi da quello  
che sono come una conseguenza degli  
avvenimenti e del modo di pensare, o  
della spensieratezza di coloro che eleg-  
gono, o si fecero eleggere, e di certe  
necessità interne ed esterne, o di certe  
abitudini od aspirazioni personali in  
in coloro che si dicono uomini politici.  
E perchè i partiti non sono fatti come  
li vorrebbero alcuni, essi vengono pre-  
dicando prima contro le trasformazioni,  
che sono anch'esse effetto del tempo,  
dei bisogni del Paese e del modo di  
considerarli, sia nell'interesse di questo  
più onesti, o nel proprio i più ambi-  
ziosi; e perchè non sono sempre quali,  
per qualsiasi motivo, o d'interesse pa-  
trio, o personale, si vorrebbero, lamen-  
tano la decadenza del reggimento par-  
lamentare, anche se ad esso non se ne  
potrebbe, o dovrebbe sostituire un altro  
che conducesse al potere personale ed  
assoluto, anche se ai molti tornasse in  
qualche momento desiderabile.

Noi crediamo, per dirlo qui in due  
parole, che in un Paese libero i partiti  
politici, dovendo dipendere dal modo di  
considerare il governo della cosa pub-  
blica, non solo negli eletti e negli eleg-  
gibili, ma anche negli elettori, secondo  
che sono ed essi intendono i loro biso-  
gni, tanto nell'interesse generale se lo  
comprendono, come in quello di un certo  
numero di cittadini, che possono averne  
di sovente alcuni di diversi, e bene o  
male che sia, li considerano in quel  
dato modo, seppure sanno pensarci so-  
pra dovutamente. I partiti politici non  
possono, secondo noi, che emanare dal  
modo con cui la maggioranza intende  
le condizioni del Paese ed i bisogni a  
cui c'è maggior interesse di provve-  
dere, salvo a certe minoranze che in-  
tendono o desiderano dell'altro, bene o  
male che sia per i più, possibile o no,  
desiderabile o meno che sia.

Certo vi sono dei momenti nei quali  
il grande corpo degli elettori, abbia  
esso agito da sé, o sia stato guidato,  
bene o male, da altri, i Parlamenti non  
soddisfanno agli interessi della grande  
maggioranza che li ha eletti; ma se  
così è, ciò ha potuto dipendere o dalla  
cattiva scelta fatta dagli elettori stessi,  
dalla mancanza della educazione politica  
dei medesimi e degli eletti; ma può de-  
rivare anche dai mutamenti prodotti

dal tempo nelle condizioni generali, e  
ciò tanto nell'interno, quanto in quello  
cui cercano di fare per sé le altre Na-  
zioni più o meno vicine, colle quali si  
hanno necessariamente delle relazioni.

Quando poi alcuni parlano contro le  
trasformazioni delle maggioranze ed an-  
che degli uomini che per governare a  
modo, o come essi credono, bene o male  
che sia, di doverlo o poterlo fare, mo-  
strano di non conoscere né il reggi-  
mento parlamentare, né quei mutamenti  
che sono prodotti dal tempo e dal can-  
giamento prodotto in certe condizioni  
interne ed anche esterne. Il reggimento  
parlamentare, per chi bene ci pensi, è  
una trasformazione continua, prodotta  
dai bisogni e dai desideri delle popo-  
lazioni, dalle idee di alcuni e dalle aspi-  
razioni anche personali di certi uomini  
politici, che direttamente o meno pos-  
sono influire sul governo della cosa  
pubblica. Le trasformazioni dei partiti  
politici, dipendono anche dal conside-  
rare più o meno bene i bisogni del  
grande pubblico, o di una parte di esso  
ed anche le relazioni con altri Popoli.

I pedanti della politica, quando an-  
che riguardo ai partiti si sono fatti  
un'idea, attinta ai partiti politici di  
altri Paesi e di altri tempi, credono  
che i partiti parlamentari, a tacere di  
certe frazioni che seguono idee proprie  
e che non si trovano d'accordo cogli  
altri, dovrebbero essere uno governa-  
tivo del momento, o della maggioranza  
ed un altro di opposizione che possa  
anche succedere al primo in certi casi  
cui i governanti almeno non possono  
desiderare.

E questi si hanno fatto un modello  
dei partiti inglesi di altri tempi e che  
ai nostri vennero anche più volte tra-  
sformati. Di altri tempi diciamo, quando  
cioè i partiti della Camera dei Comuni  
inglese, fondati su ragioni storiche, e  
sugli interessi di certe classi, si chia-  
marono *tories* e *wighs*, che poscia assun-  
sero quelli di *conservatori* e *liberali*  
ed anche più o meno radicali aventi  
aspirazioni diverse e serventi ad altri  
interessi anch'essi.

Il secondo titolo dei partiti parla-  
mentari inglesi, che adesso non sono  
neppure quelli di prima, indica esso  
pure una grande trasformazione avve-  
nuta quando si operò una trasforma-  
zione relativamente molto radicale colla  
abolizione della scala mobile sui dazi  
dei grani, operata per lo appunto per  
un grande contrasto d'interessi. La  
storia di questa trasformazione, sebbene  
avvenuta quasi mezzo secolo fa, si può  
dire recente e non potrebbe essere igno-  
rata da nessuno che parli di politica e

di partiti parlamentari. Quando il Par-  
lamento inglese aveva due partiti, dei  
quali l'uno si nominava *tory* e l'altro  
*wigh*, era fondato sopra due consorte-  
rie aristocratiche di grossi pro-  
prietari, delle quali l'una voleva man-  
tenere la *scala mobile* che variava i  
dazi dei grani secondo che pareva fos-  
sero troppo cari, o troppo a buon mer-  
cato per la varietà dei raccolti i grani  
medesimi nel proprio territorio; mentre  
l'altro aspirava a moderare i dazi me-  
desimi rendendoli però stabili, onde non  
andare soggetti alle continue variazioni  
prodotte dai buoni o cattivi raccolti,  
potendo gli ultimi produrre non soltanto  
la carestia, ma perfino la fame.

Ma fu allora che, con alla testa  
Cobden, Bright ed altri, i quali emana-  
vano dalla classe industriale e commer-  
ciale, alcuni intrapresero una seria, ma  
legale, agitazione, per l'assoluta aboli-  
zione dei dazi d'importazione sui  
grani, non accontentandosi neppure di  
un dazio stabile e moderato, quale lo  
volevano i possessori del suolo più li-  
berali e più illuminati guidati allora da  
lord Russell coi *wighs*. L'agitazione di  
Cobden e compagni era ragionata e si  
basava sopra dei grandi interessi di una  
classe numerosa, la industriale; la quale  
calcolava che per poter fare una pro-  
fona concorrenza alle industrie altrui  
sui mercati stranieri aveva bisogno di  
pagare agli operai dei salarii che per  
la necessità della sussistenza e del lavoro  
non si elevassero di troppo coi dazi,  
non bastando né i grani dell'Inghilterra,  
né le patate dell'Irlanda più a mante-  
nerli. Una tale agitazione molto bene  
ragionata e condotta da Cobden con  
una grande insistenza, ottenne il suo  
effetto appunto allorché la malattia  
delle patate produsse la fame in Irlanda  
e colle malattie e coll'emigrazione ridu-  
se a quasi la metà la popolazione  
di quell'isola.

Il fatto singolare però fu questo, che  
mentre non si trovava al governo il  
partito *liberale*, con Russell alla testa,  
ma il *conservatore* che aveva a suo  
capo il celebre Peel, toccò a questi di  
fare la grande riforma doganale colla  
assoluta abolizione non soltanto dei dazi  
sui grani, ma anche su molti altri ge-  
neri, diminuendo per il momento i red-  
diti dello Stato da due a tre milioni di  
lire sterline.

Quando Roberto Peel eseguì questa  
grande riforma, aveva per contrarii  
molti dei conservatori e non tutti i  
*liberali* favorevoli, per cui ebbe a dire  
al Parlamento, che essa non era dovuta  
né al suo partito, né al lord (Russell)  
che gli stava di fronte, ma alla *disa-*  
*dorna eloquenza di Cobden*.

longobardi, di questi ultimi c'è sebbene  
coppia stragrande in oggetti di lusso,  
di monili in oro con pietre preziose,  
diademi dell'eguale metallo, graziosissi-  
mi monili, braccialetti, nonché galan-  
terie d'ogni maniera in vetro ed in  
ambra. Fra i ritratti dei fondatori e dei  
donatori del museo, ci colpisce sopra-  
tutto il busto dell'arciduca Ranieri man-  
tenutovi, nonostante la poca simpatia  
per partito che rappresenta, quale atte-  
stato d'innegabile benemerita.

Ritornati sulla via principale, passando  
innanzi al Duomo che visiteremo in al-  
tro momento, ci dirigiamo alla chiesa  
più antica di Santa Maria in Valle, non  
senza esserci prima premuniti della guida  
indispensabile d'un reverendo sacerdote,  
senza cui saremmo impacciati alla porta  
delle orsoline che è giuocoforza oltre-  
passare. Una suora curva per gli anni  
(essa con sei consorelle si trova qui nello  
stadio d'estinzione) ci apre, e noi en-  
triamo passando per un colonnato che  
circonda un ozzante giardino, nella  
chiesa che si dice fabbricata sull'area  
di un antico tempio, cosa che conferme-  
rebbe il ristrettissimo ambiente.

Sopra il portale vetustissimo stanno  
sei figure in marmo (in stucco N. B.)  
rappresentanti santi e sante dell'epoca  
longobarda saldati nel muro; ma anche  
la porta in legno, ferrata, sembra risa-  
lire o quell'epoca. Nel mezzo dello spazio,  
ov'è ora il pulpito, dicesi ch'era posta  
l'ara della dea Vesta. Nel sarcofago lì  
presso conservansi le ceneri della regina  
Pertinde, che può riguardarsi quale fon-  
datrice del monastero.

Le pareti laterali sono coperte da un  
tavolato da cui sono scolpiti gli stalli  
del coro con intagli, in cui può darsi  
che Carlo Magno abbia assistito a di-  
vini uffici. Il coro attuale è formato  
da colonne di marmo granitiche, si po-  
lode e lucenti che sembra sian fatte or-  
ora, anziché da una cava di duemil-  
l'anni fa, ora diruta. Una occhiata da  
una finestrella ci ammaestra che noi  
siamo ad altezza vertiginosa sopra il  
livello del Natisone che lamba le basi  
dell'edificio misterioso e che da qui ve-  
desi in tutta la sua selvaggia impe-  
tuosità.

Uno spettacolo attraente c'offre lo  
stare sul ponte proteso arditamente at-

Bisognava però provvedere al deficit  
del momento, che ammontò dai sessanta  
ai settanta milioni delle nostre lire; e  
questo Peel, sicuro che il bisogno non  
avrebbe durato a lungo almeno in que-  
sta misura, lo fece con un'imposta sulla  
rendita pagata altre volte per i bisogni  
della guerra; e la stabilì in *decimi*,  
onde poterla diminuire quando il biso-  
gno cessasse, riducendola in seguito fino  
a due od un decimo solo, ma mante-  
nendo questo per aggiungerne degli al-  
tri quando il bilancio tra le spese e le  
entrate lo avesse richiesto.

Peel però, dopo fatta questa radicale  
riforma, non vedendo di poter più go-  
vernare col partito conservatore di cui  
era stato l'intelligente capo, abbandonò  
il potere; e la falange così detta *pee-*  
*lita*, alla quale apparteneva tra i primi  
anche Gladstone, si aggiunse altri capi  
del partito liberale e prese le redini del  
Governo.

Questa fu una grande trasformazione  
dei vecchi partiti, alla quale ne succe-  
dettero poscia delle altre, tra cui l'ul-  
tima che portò al seguito di Salisbury  
parecchi già colleghi di Gladstone ed  
anche alcuni radicali, che non volevano  
però dare all'Irlanda un Parlamento  
suo particolare, che mettesse in contra-  
sto i tre regni uniti, anche allargando  
per tutti quei paesi la libertà locali nel  
reggere i propri interessi ed aiutando  
alle spese dello Stato generale gli af-  
fittuoli dell'Irlanda per trasformarli a  
poco a poco in proprietari, lagnandosi  
della trascuranza dei grandi pro-  
prietari saliti al tempo della conquista  
di quell'isola e che col così detto *ab-*  
*senteismo* godono e spendono le loro  
rendite irlandesi fuori dell'Irlanda.

A quest'altra graduale riforma fu lord  
Salisbury condotto fors'anco dal sistema  
degli Stati Uniti dove i Comuni e gli  
Stati, non piccoli come tanti Comuni e  
Province d'Italia, provvedono colle im-  
poste locali a molte delle loro spese,  
avendo quanto è possibile il *governo di*  
*sé*, sotto però le leggi della intera Unio-  
ne, che ha per sé, col potere legi-  
slativo, il governo delle relazioni col-  
l'estero di ogni sorte e le rendite do-  
ganali. Ed è questo degli Stati Uniti  
dell'America settentrionale un esem-  
pio dal quale potrebbe ricavare pro-  
fitto anche l'Italia per un definitivo  
e liberale, o piuttosto radicale trasfor-  
mismo della sua amministrazione, invece  
del difettoso *accentramento* a cui ci  
conduciamo sempre più quelli che si da-  
vano per *discentratori*, governando con  
favori concessi spesso ai propri par-  
tigliani, ad alcuni alle spese degli al-  
tri, invece che lasciare ai Comuni ri-

dotti forse ad un terzo ed alle Provin-  
cie diminuite anch'esse, sotto però la  
controlleria dovuta, il *governo di sé*  
avendone anche la responsabilità e spen-  
dendo per sé quello cui possono pagare  
per darsi un continuo progresso eco-  
nomico e civile. Ma di questo in altro  
momento.

Per oggi vogliamo finire col citare  
una sentenza del Damiani che vuole  
fabbricare a suo modo i partiti politici.  
Egli si augura, che essendo vicine le ele-  
zioni gli elettori riconoscano « il dovere  
« di restituire alla Camera due partiti  
« costituzionali, indispensabili al corretto  
« funzionamento del parlamentarismo.  
« Sarà conservatore di opposizione l'uno,  
« liberale e governativo l'altro. »

Noi che saremmo, sempre però sulla  
base della legge fondamentale su cui si  
fece l'unità nazionale, anche *radi-*  
*cali*, nonché *liberali* e *progressisti* sem-  
pre, saremmo anche *conservatori*, ma  
non già di tutto quello che esiste. Per-  
ciò vorremmo che nel corpo elettorale  
stesso si discutesse francamente su  
quello che è da conservarsi, da abo-  
lirsi, da riformarsi per migliorare grado  
grado le condizioni del paese.

Allora si formerà una vera maggio-  
ranza governativa dopo che il Governo  
abbia detto quello che vuol fare in av-  
venire, e quella opposizione di chi non  
pensa a quel modo. Una *generalità* co-  
me quella espressa dal Damiani che de-  
sidera una *opposizione* a ciò ch'egli  
crede buono da farsi, ci sembra vacua  
di ogni sostanziale significato, come non  
comprendiamo che i partiti dell'avvenire  
abbiano da basarsi soltanto sul *passato*  
di certe persone, anche quando non si  
trovano d'accordo, come il Damiani ebbe  
a lagnarsi di coloro che sedevano con  
lui nell'opposizione di sinistra.

P. V.

### A VITTORIO.

La Società Adriatica, il 31 passato  
Agosto, per la prima volta ammise an-  
che Udine al favore dei biglietti di  
andata e ritorno per Vittorio in occa-  
sione della festa di S. Augusta col ri-  
basso del 60 Ojo.

No fu slesito un treno speciale da  
qui; e davvero se ciò si fosse fatto,  
l'incasso non bastava a pagare l'olio  
della macchina, non essendosi venduti  
che soli 5 di codesti biglietti, mentre  
a Conegliano giunse il treno speciale  
di Venezia composto di 29 carrozze al  
completo, di guisacché fu necessità ag-  
giungere nuove vetture per coloro che  
colà attendevano di proseguire non quel  
treno.

Ma Vittorio, la tanto gaja e pulita città  
che siede come in conca nella valle del  
Meschio, a cui le fanno vaga e ridente

di rozzo scultore, quale (vetusto) se-  
gnacolo.

Ora dirigiamoci al duomo, il quale  
racchiude le più preziose rarità di Ci-  
vidale e più meritevoli d'essere vedute,  
i tesori de' manoscritti.

La cattedrale unitamente al suo cam-  
panile esternamente è poco imponente; il  
suo interno, però desta nel visitatore  
un'impressione severa e solenne, che è  
data precipuamente nonostante lo stile  
semplice delle vaste ed alte arcate delle  
tre oblunghe navate e dell'armonico  
prospetto del coro imponente. In una  
nicchia laterale presso l'ingresso è po-  
sto il battistero antico, che ha una  
data accertata di 1400 anni, e che è  
uno de' pochi rimasti di quelli che ser-  
vivano al battesimo per immersione, a  
vasca sotto il livello del suolo. L'ottog-  
onale padiglione soprastante, s'appoggia  
su colonne di marmo *pario*, ed è ornata  
da lampade vetuste; tre scalini con-  
ducono al fondo, tre altri alla piatta-  
forma superiore.

(Continua)



corona i verdi monti circostanti dalle forme più varie e bizzarre, pare che per i Friulani sia come un paese lontano, lontano, quasi una terra incognita di cui non si ricorda il nome se non per i suoi buoni cementi e per l'ottimo seme bachi che qui ci giunge.

Eppure la mite spesa ed il lieve incomodo per andarci è largamente compensato, poichè spacie se fa bel tempo, nelle occasioni di feste, c'è da passare assai bene una giornata, sapendo collarsi fare le cose per benino.

Discendere alla stazione ed essere ricevuti da una banda musicale dispone subito l'animo del forestiero alla gajezza ed alla simpatia per il paese in cui si arriva. Ci fu grato quindi, appena fermata il treno, udire i concerti della musica quale festevole saluto ai gitanti.

La stazione fu eretta nel centro del breve spazio che si frappone fra Ceneda e Serravalle, e si discende dalla gradinata si attraversa il giardino pubblico ov'è collocata la statua del Grande Eroe, del Cavaliere dell'Umanità.

Di poi si arriva sulla piazza del Municipio ove i fabbricati ora esistenti sono tutti nuovi e servono di collegamento, alle due città che furono da secoli in sempiterna guerra, e come arra di pace e concordia oltre al mutato nome, fu posto nel mezzo di detta piazza il monumentino al Gra Re Unificatore.

Il palazzo del Comune, semplice, di bella architettura, sta di fronte alla stazione ed ai lati s'innalzano due grandiosi edifici, l'uno dei quali è un albergo, l'albergo Vittorio. All'angolo verso Ceneda in adatto edificio sono riuniti tutti gli uffici governativi.

Non si può a meno di ricordare la villa di stile moresco che si scorge appena arrivati fuori della stazione, posta fra ajule fiorite e vigne egregiamente tenute, imperciocchè è di un effetto sorprendente. Anche in fondo a Ceneda alquanto in alto vi ha una villa veramente sontuosa, ex proprietà del Senatore Costantini ora del Co. Sormanni Moretti di Venezia.

In quel giorno a Serravalle, per S. Augusta, la Santa protettrice di questa parte della città di Vittorio, era organizzato un buon complesso di spettacoli, e perciò l'affluenza della gente fu enorme. In piazza ci fu tombola, concerto della distintissima banda di Treviso; fuochi d'artificio. In altra parte entro un piazzale chiuso per l'occasione, c'era un festival che attirava una quantità di gente. Le bande musicali percorsero più volte il paese, eccitando un po' di buon umore e di festività negli intervenuti, cosa necessaria, attesa l'inclinazione presente alla musoneria.

Vittorio ha un bel casggiato e qualche bel palazzo. Ci sono due teatri, uno per Ceneda e l'altro per Serravalle. Nel palazzo Pretorio di Ceneda si vedono dei bei affreschi del Damin, uno dei quali rappresenta un fatto guerresco fra le milizie dei due paesi che erano in continua guerra. Nel complesso è un quadro bello, pieno di vita che fa provare il fremito della battaglia. Certe pose di cavalli però sembrano impossibili. Ma vi ha però cosa disgustosa in questo magnifico salone, ed è il dipinto sul soffitto, quadro allegorico, in omaggio a Francesco I d'Austria. Sia pure che abbia qualche pregio, se lo ha, in linea d'arte, si deve sacrificarlo piuttosto che mantenere ciò che offende l'amor patrio e l'orgoglio Nazionale. Una mano di calce e un bel ornato su quel soffitto sarà molto meglio che la maestà adulata, glorificata di un imperatore straniero. Per coloro che si dilettano di salite, a Vittorio c'è da farne di belle essendovi diversi. Santuari sui monti circostanti. Poi c'è la salita ai laghi che si può compiere in 4 ore appena.

E' a desiderarsi che negli anni avvenire gli Udinesi, per passare una giornata di svago, oltre le solite tappe, si abbiano talvolta a dilungare, onde non dar ragione anche alla Società ferroviaria se ha sempre trascurato di accordare a Udine quelle facilitazioni di trasporto in date occasioni, cui concede a luoghi meno importanti.

G. NAPOLKOV

## Due nuovi incrociatori.

Leggiamo nella *Gazzetta Livornese*: In questi ultimi giorni avemmo occasione di visitare il cantiere dei fratelli Orlando.

Crediamo riuscirà grato ai lettori qualche particolare in proposito.

Attualmente nel Cantiere sono in costruzione i due incrociatori *Umbria* ed *Abruzzo*, di un dislocamento di 2300 tonnellate.

Ammirabili sono le forme di carena di questi incrociatori, i cui piani formano a ragione il più grande orgoglio del nostro genio navale, il quale, nel disegno delle navi velocissime, ha ormai acquistato una indiscutibile compe-

tenza fra i primissimi centri di costruzione del mondo, ed è sicuramente da prevedere che quegli incrociatori riusciranno dei veri capolavori sia per bontà di forme e leggerezza di costruzione, quanto per armamento e velocità. Mentre il genio navale della regia marina si è riservato il tracciamento dei disegni, fu invece affidato agli abilissimi costruttori signori ingegneri fratelli Orlando il disegno delle macchine, nelle quali essi hanno dato recentissime prove di perizia, tanto che fra la gara ormai sorta fra lo stabilimento nostro e quello di Sampierdarena, senza tema di essere smentiti lo stabilimento livornese ha avuta indiscutibile preponderanza. Basti accennare alle macchine dell'incrociatore *Fieramosca*, la cui velocità contrattuale doveva essere di 17 nodi, ed invece essa raggiunge nodi 18,6 cioè circa 2 nodi di più.

Le macchine dei due nuovi incrociatori dovranno sviluppare la forza di 6500 cavalli indicati. I tre scafi — poichè anche la torpediniera *Aretusa* è a buon punto — han già a posto i rivestimenti interni e saranno, a brevi intervalli l'un dall'altro, varati fra un paio di mesi. Ora si lavora a mettere a posto i braccioli esterni di sostegno delle eliche.

Le macchine sono quasi pronte. Esse sono del tipo a triplice espansione, e pesano soltanto 40 chilogrammi per cavallo indicato, il minimo peso raggiunto per quel tipo di navi. L'*Aretusa* avrà un dislocamento di 700 tonnellate. Fra i più importanti lavori in corso nel cantiere Orlando è notevolissima la trasformazione dell'apparato motore del grande piroscafo *Ortigia*, costruito nel 1875 in quel cantiere. La forza della attuale macchina Compound, a quattro cilindri è di 1300 cavalli. Mediante la trasformazione del nuovo sistema a triplice espansione, la forza dell'apparato motore sarà aumentata di 300 cavalli e la velocità di qualche nodo. Il consumo del combustibile diminuirà invece di chilogrammi 1200 per cavallo indicato a 0,780 grammi, e in totale da 25 a 20 tonnellate al giorno.

Le due caldaie, che lavoreranno alla pressione di 160 libbre per pollice quadrato, sono già pronte sulla banchina. Quelle degli incrociatori sono in corso di fabbricazione. I corpi interni di queste caldaie sono già quasi pronti e schierati in bell'ordine, in numero di otto, sotto la tettoia dell'officina calderai. Gli involucri esterni sono alcuni in potere della nuova e splendida macchina a perforare, che fa quattro buchi contemporaneamente sulle costure, l'involucro girando su se stesso intorno a quattro rulli come una botte; altri sono affidati alla gran macchina idraulica da rivellare.

La rivellatura.

Le due caldaie, che lavoreranno alla pressione di 160 libbre per pollice quadrato, sono già pronte sulla banchina. Quelle degli incrociatori sono in corso di fabbricazione. I corpi interni di queste caldaie sono già quasi pronti e schierati in bell'ordine, in numero di otto, sotto la tettoia dell'officina calderai. Gli involucri esterni sono alcuni in potere della nuova e splendida macchina a perforare, che fa quattro buchi contemporaneamente sulle costure, l'involucro girando su se stesso intorno a quattro rulli come una botte; altri sono affidati alla gran macchina idraulica da rivellare.

## Servizi marittimi.

Si ha da Roma:

Il cavaliere Melis, rappresentante in Napoli della Compagnia italo britannica *Royal Italian Mail Steam Navigation*, ha presentato all'on. La Cava una petizione colla quale domanda che in relazione a quanto hanno già concesso le amministrazioni ferroviarie inglesi, anche le ferrovie italiane abbiano da accordare la riduzione del 50 per cento sul trasporto delle merci dirette ai porti di Genova, Livorno, Palermo e Napoli. A sostegno di tale sua domanda la Società aggiunge di avere essa pure accordata la riduzione del 50 per cento sui noli marittimi ordinari. La Camera di commercio di Siracusa ha fatto istanza al Governo affinché colle nuove convenzioni per i servizi marittimi si provveda ad allacciare quel porto col porto di Trieste. Tale istanza si trova ora per l'esame presso il Ministero delle poste e dei telegrafi.

## Le elezioni generali.

La *Gazzetta di Venezia* ha il seguente telegramma da Roma:

La data delle elezioni generali non venne ancora fissata, ma si crede che saranno indette per il 9 novembre. In tal caso i ballottaggi seguirebbero il 16.

Il Decreto si pubblicherà il 20 ed il 25 corrente.

La nuova Camera si aprirebbe il 25 novembre.

Del resto la decisione intorno alla data, si prenderà definitivamente nel Consiglio plenario dei ministri che sarà tenuto in Roma, al ritorno di Zanardelli e degli altri ministri. Intanto Giolitti si reca a Cuneo per presiedere il Consiglio provinciale.

Ecco poi il telegramma mandato da un deputato alla Provincia di Cremona in data 8 corrente:

«... Ieri sera parlavo col Prefetto (Prefetto di una grandissima città) di parecchie cose politiche ed egli mi assicurò che l'on. Crispi, qui di passaggio sul treno, stringendogli la mano gli disse: *Caricato le armi!* — Questo

il Prefetto lo ritiene avviso indubitato di prossime, anzi di imminenti elezioni. Io condivido questa idea.»

## Gli italiani morti nella rivoluzione a Buenos Aires

Vi è stata molta esagerazione riguardo al numero degli italiani morti nella rivoluzione argentina, avendo taluni giornali fatto ascendere il loro numero ad oltre 400. Dalla relazione ufficiale del nostro console al governo, qui giunta e nella quale è accluso l'elenco dei morti e dei feriti, si rileva che i morti furono 15 e i feriti 25.

## DI QUA E DI LA

### Un naufragio spaventoso.

Telegrafano da San Francisco di California, in data 26 agosto:

I superstiti della nave *Oneida*, che si ruppe ad uno scoglio presso l'isoletta Cook e si sommerse, sono arrivati qui oggi. Il vascello, che aveva a bordo 200 cinesi, urtò contro lo scoglio alle 9 pom. Per 20 minuti la scena a bordo fu terribile. Uno dei superstiti, Giacomo Ericson, narra che i cinesi impazzirono per lo spavento. Essi balzarono su dalla stiva e si gettarono freneticamente sui battelli di cui tentarono impossessarsi. Furono respinti indietro brutalmente dalla ciurma ed allora corsero ai parapetti combattendo come ossessi tra loro.

Molti saltarono in mare e scomparvero, parecchi caddero dentro l'acqua che già copriva la nave ed annegarono. In tutto ne annegarono 76. Gli altri, eccettuati 3, furono salvati sui battelli insieme coi bianchi componenti l'equipaggio.

Una settimana dopo quei tre furono trovati sullo scoglio che avevano raggiunto a nuoto. Due di loro subito dopo morirono, il terzo, che aveva saputo procurarsi, non si sa come, un barilotto di spirito, e s'era rinfrancato le forze con quello, e sopravvisse.

### Una città mistificata da un giovanetto.

Gli abitanti di Halifax (Nuova Scozia) sono stati vittima di una bomba colossale. Un giovanetto si è fatto passare per principe Giorgio di Galles, figlio dell'erede della corona inglese, in questo momento in villeggiatura nel Canada. Egli se l'è spassata cinque giorni interi in ricevimenti e feste, finchè non si è scoperto il tiro birbone.

## CRONACA

### Urbana e Provinciale

#### OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico

9 septemb. 1890	ore 9 a.	ore 3 p.	ore 9 p.	ore 9 a. 10 sett.
Barom. ridott. a 10° alto met.	754.8	754.0	756.4	758.2
116.10 sul livello del mare mill.				
Umidità relativa	66	52	65	64
Stato del cielo	misto	misto	misto	aereno
Acqua cad.	—	—	—	—
Vento (direz. e vel. k.)	0	NE	—	—
Term. cent.	16.7	19.1	14.6	16.1
Temperatura massima 20.8				
Temperatura minima 11.2				
Temperatura minima all'aperto 9.2				

**Telegramma meteorico.** Dall'ufficio centrale di Roma. Ricevuto alle ore 3 pom. del 9 settembre:

**Probabile:** Venti generalmente settentrionali, cielo vario, qualche pioggia e temporale.

Dall'Osservatorio Meteorico di Udine

### La partenza del Prefetto com.

**Rito.** Ieri mattina col diretto segnato in partenza a 11.14, ma che viceversa si mosse dopo mezzodì, partì per la nuova sua residenza di Foggia il commendatore Giovanni Rito che per due anni e mezzo diresse la nostra Prefettura. Erano ad ossequiarlo alla stazione tutti gli impiegati della Prefettura e dell'Ufficio di P. S., il Sindaco, il Presidente del Consiglio e della Deputazione provinciale, molti deputati e consiglieri provinciali, il Presidente del Tribunale, il sostituto Procuratore del Re, l'Intendente di Finanza ed il Primo Segretario, il Conservatore delle Ipoteche, l'Ingegnere capo del genio civile, quello dell'ufficio tecnico di finanza, l'Ispettore del catasto, il Colonnello del 35° fanteria, il Maggiore, il capitano e il tenente dei carabinieri, l'Ispettore delle poste ed altre notabilità che ora ci sfuggono, la contessa di Trento con le figlie e vari cittadini. Il comm. Rito vivamente commosso strinse a tutti con effusione la destra, baciò molti e salutò nel coupé assieme al Maggiore dei carabinieri ed al conte di Trento, partì salutato da tutti i convenuti.

Ecco il testo della Circolare di congedo indirizzata dal sig. Prefetto Rito alle autorità della provincia.

Udine, 9 settembre 1890

Prima di lasciare il governo di questa importantissima Provincia, mi sento in dovere di esprimere una parola di sincero ringraziamento ai Sigg. Preposti alle pubbliche Amministrazioni ed agli egregi funzionari e Cittadini che con volenterosa opera e col concorso illuminato e saggio, mi confortarono e validamente mi coadiuvarono nel disimpegno delle molteplici mie funzioni, assicurandomi che porto meco e serberò sempre di loro e di questi luoghi la più grata delle memorie.

Con distinta osservanza

Il Prefetto  
Rito

**S. E. Seismit-Doda a S. Giorgio di Nogaro.** La seguente corrispondenza ci giunse ieri dopo che il giornale era già pubblicato.

S. Giorgio di Nogaro 8 settembre: Ieri sera ad ora tarda si sparse la notizia che questa mattina col treno delle 9 sarebbe qui arrivato S. E. il Ministro delle Finanze comm. Seismit-Doda, di passaggio, per recarsi a Porpetto presso il suo amico avvocato cav. Luzzatti.

Non occorre di più perchè le Autorità, la Società Operaia colla banda musicale e molta parte della popolazione accorressero alla ferrovia per riceverlo, e fu merito dell'egregio nostro sig. Sindaco di ottenere che si soffermasse fra noi circa un'ora.

S. E. era accompagnato dalla distinta sua Signora, da un suo Figlio e dal suo segretario particolare i quali tutti, unitamente agli altri nonchè al cav. Luzzatti, si portarono nell'abitazione del Sindaco dove la gentile sua Signora fece gli onori di casa.

In quel breve tempo vennero affabilmente alternati diversi discorsi che servirono come d'introduzione ad argomenti seri riferiti ad interessi comunali e provinciali che S. E. il Ministro ascoltò attentamente, promettendo di occuparsene in favore.

Quando poi S. E. fu di ritorno da Porpetto verso le 6 pom.; per riprendere il treno di Udine, la popolazione s'era agglomerata alla ferrovia per inviare l'addio di rispetto e di stima alla Coppia distinta che ci lasciò la più gradevole impressione.

S. Giorgio non dimenticherà per certo l'onore ricevuto dalla visita né dimenticherà alle urne l'illustre uomo che tanto col senno, coll'autorità e col continuo illuminato studio, inteso a sollevare le aggravate condizioni economiche nazionali, non trascurò di porgere orecchio e di promettere la valida opera sua in pro dei nostri bisogni particolari, che, quando soddisfatti, ridonderanno a beneficio generale.

**S. E. Seismit-Doda a S. Daniele.** S. E. il Ministro colla moglie e colla famiglia dell'avv. Luigi Braida, partirono ieri alle 10.30 per S. Daniele con treno speciale, concesso gentilmente dalla direzione della tramvia Udine-S. Daniele.

La prima fermata si fece a Fagnagna. Alla stazione si trovava molto pubblico ad attendere il Ministro, nonché il sindaco Sen. Pecile colla Giunta, il sindaco di Martignacco nob. Deciani e il sindaco di S. Daniele avv. Rainis.

S. E. si recò in casa del co. Asquini ove ricevette le autorità del luogo e gli venne offerta una refezione.

Dopo circa un'ora di fermata S. E., accompagnata dal Sen. Pecile e dall'avv. Rainis, proseguì per S. Daniele, mentre le signore si formarono a Fagnagna.

A S. Daniele l'accoglienza fu cordialissima. Alla stazione vi erano la Giunta, le altre autorità, la Società Operaia con bandiera, la banda che suonò la Marcia Reale e folla numerosa. V'erano anche parecchie carrozze in una delle quali montò il Ministro col sindaco, recandosi al Municipio, ove ebbe luogo il ricevimento. Quindi si condusse S. E. a visitare le cose più importanti da vedersi e alle due ebbe luogo una colazione all'albergo *Rovere*.

Si fecero vari brindisi dal Sindaco avv. Rainis, dal sen. Pecile, dal dott. Vidoni ecc. ecc. Il sen. Pecile colse l'occasione per proporre la costituzione d'un gruppo della Società *Dante Alighieri* e si terminò con un *evviva* a Dante.

Alle 3.30 arrivarono da Fagnagna la signora Bianca Seismit-Doda e le altre signore e alle 5 circa tutti ripartirono per Udine.

**Partenza.** S. E. il Ministro Seismit-Doda parte da Udine domani col diretto della 11.14 ant.

**Circolo Liberale Politico Operario Udinese.** Nella seconda riunione preparatoria tenuta ieri sera nei locali della Tipografia Cooperativa venne

approvato l'appello-programma agli operai, invitandoli in pari tempo ad un'Assemblea generale per addivenire alla nomina della Rappresentanza sociale.

**Ancora sul congresso della S. A. F.** Nella foga dello scrivere la relazione del X Congresso della Soc. Alpina, contro nostra volontà (e molto di poi ci rincrebbe) abbiamo fatte delle omissioni.

Nulla, ad esempio, dicemmo dell'egregio socio Hoche, animo del Congresso, come quello che apprestò la colazione, gli addobbi, e cercò con assidua applicazione di far tutto il possibile accchè ogni cosa avesse ad ottenere un esito felicissimo. Nulla pure, si disse della Signora e Signorina Hoche che ridussero, con un lavoro che deve essere stato lungo e paziente, i cappelli di corteccia di legno in eleganti cestelli.

Accennando al brindisi fatto dall'Avv. Coren, abbiamo detto ch'egli deplore perchè la Società delle Giulie non ha potuto farsi rappresentare ufficialmente al Congresso.

Aggiungiamo, a meglio chiarire la cosa, che questo non fu per cause dipendenti dalla Società stessa (chè anzi privatamente era rappresentata dall'ing. Geiringer, che si trovava per combinazione a Pontebba, e che non partecipò al banchetto) ma che fu soltanto per quelle tante circostanze politiche, che io non istarò qui ad enumerare perchè note a tutti.

**Collando che si può approvare.** Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha opinato che possa approvarsi il collaudo della fornitura, eseguita dalla Società Anonima Ausiliare, dei deviatori occorsi lungo la ferrovia Portogruaro-Casarsa.

**Società operaia Generale di M. S. ed Istruzione.** Il Consiglio Rappresentativo di questa Associazione nella Seduta del 7. settembre a. c. ha deliberato, sia ricordato il ventiquattresimo anniversario di fondazione nella domenica 14 settembre; partecipando alla festa della Scuola d'arti e mestieri per dimostrare l'interessamento che la Società prende per l'istruzione dei figli degli operai; e disponendo l'erogazione di sovvenzioni pecuniarie a Soci ammalati, che hanno ricevuto l'intero sussidio concesso dallo Statuto.

### Egredi Consoci

Il modesto programma con cui intendiamo ricordare l'anniversario di nostra costituzione, assumerà il carattere di vera solennità, se vorrete concorrere numerosi intorno al sociale vessillo, per riaffermare i dolci vincoli che ci uniscono nel mutuo soccorso e rinnovare i patti di fratellvole concordia che esser devono la nostra divisa.

Dopo un corso di ventiquattr'anni di prospera esistenza, la nostra Società, mercè il buon volere dei Soci e l'appoggio accordato dalle locali Autorità e da ogni ordine di cittadini, ha raggiunto tale solidità ed importanza che meritò di essere proposta a modello fra le Consoci del Regno. Essa infatti seguendo la linea di condotta segnata dai benemeriti fondatori, ha con soddisfazione sincera di noi tutti, mantenute le impegnative prese verso i propri affiliati.

Non riposiamo però sugli ottimi risultati ottenuti, ma perseveriamo nell'opera benedetta dei nostri antecessori, acciò la società si conservi costantemente in quella posizione distinta in cui venne a buon diritto classificata, mentre essa deve d'ora innanzi varcare delle difficoltà per la corrispondenza dei sussidi continui, ed è dovere di noi tutti di appianare la via, acciò ne esca vittoriosa.

Nella concordia adunque, facciamoci tutti apostoli del mutuo soccorso, invitiamo gli amici ad aggregarsi alla nostra Bandiera, acciò la comune assistenza si diffonda fra i figli del lavoro, mercè l'aumentato numero di iscritti; e così la Società si manterrà in quell'alta reputazione che a tutto diritto si è meritata.

Udine, 8 settembre 1890

Il Presidente

LEONARDO RIZZANI

### Programma della festa:

Nella domenica 14 settembre — Riunione dei Soci presso la Sede sociale alle ore 9 1/2 ant. per recarsi al Municipio ove nella Sala dell'Ajace ha luogo la solenne distribuzione dei premi agli allievi ed allieve distinti delle Scuole d'arti e mestieri.

Visita all'esposizione dei lavori di disegno, plastica, intaglio, — lavori femminili a mano ed a macchina degli allievi e allieve delle Scuole d'arti e mestieri, nella Sala maggiore del R. Istituto Tecnico in Piazza Garibaldi.

Erogazione di sovvenzioni pecuniarie ai soci ammalati.

**Il Conviviale.** La tedi 2 corren con cui il C. Stellini » e male a datare il ruolo o bilito come Un rettore Un censore Un direttore gio di L. 26 Un economo 2600.

Tre istituto 1700.

Tre istituto di L. Quattro i scuno di L.

**Il trono.** go. Scrivo Il solerte pubblicava nistero dei

« Confer co Casarsa Finali ».

Ecco l'av canto pubb vorì Pubbli

Alle ore tobre p. v. Ministero, delle Stra Prefettura si addiver

canto per finitivo del per la cost

Spilimbergo mona dista cizio Mest dall'asse de Stazione di metri 19+

piazioni s riale metall e posa in del telegra di L. 1,504

La cau L. 63,000, ambedue i

**Assuel** Il Co ria friula 13 corren

oggetti: 1. Comu 2. Nomi nione de in Pavia i

3. Propo perazione present a in Friuli.

**Teatr** nettistica sera darà: **Faccanapa**

**Rivista** Settimana deserto cau Giovedì v

frumento, 75 boro smercio noturoso, 50 nuto il gran

**Sabato** si 550 di gran Si misurarò granoturco, prezzi alti c notturco rim

Rialzarono cent. 4, riba lupini cent.

**PRE** Giovedì. 1 granoturco 11. — 11.4

**Sabato** 11. — 11.4

**Forag** nulla per la bato mercato

**Merco** 4. Vena 45 castrati Andarono 40 castrati

al chil. a p prezzi di me 1.05 al c

mento a pre Molti comp vincoli.

500 suini c di merito. P

**C.** 1. qualità,

2. »

3. »

4. »

5. »

6. »

7. »

8. »

9. »

10. »

11. »

12. »

13. »

14. »

15. »

16. »

17. »

18. »

19. »

20. »



ma agli ope-  
mpo ad un-  
ddivenire ad  
za sociale.

resso della  
o scrivere la  
della Soc. Al-  
tà (e molto di  
o fatte delle

mo dell'egre-  
el Congresso,  
la colazione,  
ssidua applica-  
le accché ogni  
n esito felici-  
sse della Si-  
che ridussero,  
essere stato  
li di cortesia

l'atto dell'Avv.  
d'egli deplo-  
le non ha  
ufficialmente

o chiarire la  
per cause di-  
essa (che anzi  
ntata dall'ing.  
per combina-  
non partecipò  
soltanto per  
politiche, che  
nerare perché

uo appre-  
dei Lavori  
possa appre-  
natura, esem-  
ma Ausiliare,  
o la ferrovia

generale di  
li Consiglio  
Associazione  
mbre a. c. ha  
il ventiquat-  
ndazione nella  
partecipando  
arti e mestieri  
amento che la  
uzione dei figli  
o l'erogazione  
a Soci amma-  
l'intero sus-  
to.

con cui inter-  
sario di nostra  
carattere di  
te concorre  
le vessillo, per  
ti che ci uni-  
e rinnovare  
cordia che es-  
sa.

quattr'anni di  
nostra Società,  
Soci e l'ap-  
ocali Autorità  
dini, ha rag-  
importanza che  
a modello fra  
Essa infatti  
ta segnata dal  
con soddisfa-  
mantenute le  
i propri affi-

gli ottimi ri-  
veravamo nei  
nti antecessori,  
servi costante-  
ne distinta in  
to classificata,  
nanzi varcare  
risponsione dei  
dovere di noi  
via, accio ne

ue, facciamoci  
occorso, invi-  
garsi alla no-  
a comune as-  
figli del la-  
numero di in-  
si manterrà  
che a tutto

ZANI  
festa:

embre — Riv-  
Sede sociale  
recarsi al Mu-  
dell'Ajace ha  
ione dei premi  
nti delle Scuole  
dei lavori di  
lio, — lavoi  
macchina degli  
Scuole d'arti e  
giore del R.  
Garibaldi.  
ioni pecunarie

**Il Convitto Nazionale di Ci-  
vidale.** La Gazzetta Ufficiale di mar-  
tedì 2 corrente pubblica il Decreto Reale  
con cui il Convitto Comunale « Iacopo  
Stellini » è mutato in Convitto Nazio-  
nale a datare dal 1. ottobre 1890.

Il ruolo organico del personale è sta-  
bilito come segue:

Un rettore con lo stipendio di L. 3700.  
Un censore con lo stipendio di L. 2000.  
Un direttore spirituale con lo stipen-  
dio di L. 2000.

Un economo con lo stipendio di lire  
2600.

Tre istitutori con lo stipendio di lire  
1700.

Tre istitutori con lo stipendio cia-  
scuno di L. 1500.

Quattro istitutori con lo stipendio cia-  
scuno di L. 1300.

**Il trono Casarsa-Spilimbergo.** Scrivono da Spilimbergo, 9:

Il solerte Sindaco, avv. Concarì, ieri  
pubblicava questo telegramma del mi-  
nistero dei lavori pubblici:

« Confermo firma decreto asta tron-  
co Casarsa che domani sarà pubblicato  
Finali ».

Ecco l'avviso d'appalto ad unico in-  
canto pubblicato dal ministero dei La-  
vori Pubblici:

Alle ore 10 antimeridiane del 15 ot-  
tobre p. v., in una delle sale di questo  
Ministero, dinanzi l'Ispettore Generale  
delle Strade Ferrate, e presso la R.  
Prefettura di Udine, avanti il Prefetto,  
si addiverrà simultaneamente allo in-  
canto per l'appalto e deliberamento de-  
finitivo delle opere e provviste occorrenti  
per la costruzione del tronco Casarsa-  
Spilimbergo della ferrovia Casarsa-Ger-  
mona distaccantesi dalla linea in eser-  
cizio Mestre-Cormons a metri 710.18  
dall'asse del fabbricato viaggiatori della  
Stazione di Casarsa, della lunghezza di  
metri 19+323 circa, escluse le espro-  
priazioni stabili, la provvista del mate-  
riale metallico d'armamento, la fornitura  
e posa in opera dei meccanismi fissi a  
del telegrafo, per la presunta somma  
di L. 1.504.500, salvo il ribasso percentu-  
ale che potrà essere offerto.

La cauzione provvisoria è fissata in  
L. 63.000, quella definitiva in L. 126.000,  
ambidue in numario od in titoli.

**Associazione agraria friula-  
na.** Il Consiglio dell'Associazione agra-  
ria friulana è convocato pel giorno  
13 corrente per trattare dei seguenti  
oggetti:

1. Comunicazioni della presidenza.  
2. Nomina di rappresentanti alla riu-  
nione dei sodalizi agrari che si terrà  
in Pavia il 22 corr.  
3. Proposte per incoraggiare la co-  
operazione sotto qualsiasi forma essa si  
presenti a vantaggio delle classi agricole  
in Friuli.

**Teatro Nazionale.** La Mario-  
nettistica Compagnia Recordanti questa  
sera darà: *Le ridicole avventure di  
Facanapa*; con ballo grande.

**Rivista settimanale sui mercati.**

Settimana 36. **Grani.** Martedì mercato  
deserto causa la pioggia.

Giovedì venerdì sulla piazza: ett. 50 di  
frumento, 750 di granturco, 50 di segala. Eb-  
bero smercio ett. 500 di frumento, 574 di gran-  
turco, 50 di segala. Per essere molto sosten-  
to il granturco non ebbe completo esito.  
Sabato si portarono ett. 280 di frumento,  
550 di granturco, 25 di segala, e 10 di lupini.  
Si misurarono ett. 240 di frumento, 481 di  
granturco, 25 di segala, 10 di lupini. Per i  
prezzi alti circa 100 ett. di frumento e gran-  
turco rimasero rivenduti.

Rialzarono il frumento cent. 2, la segala  
cent. 4, ribassarono il granturco cent. 59, i  
lupini cent. 25.

**PREZZI MINIMI E MASSIMI.**

Giovedì. Frumento da lire 16.10 a 17.30,  
granturco da lire 11.75 a 13, segala da lire  
11, — a 11.40.

Sabato. Frumento da lire 16.50 a 17.30 gran-  
turco da lire 11.50 a 12.50, segala da lire  
11, — a 11.40, lupini da lire 5.50 a 6, —.

**Foraggi e combustibili.** Martedì  
nulla per la pioggia, giovedì molta roba, sab-  
bato mercato mediocre.

**Mercato dei lanuti e dei suini.**

45. Versano approssimativamente:  
45 castrati, 170 pecore, 29 arieti.  
Andarono venduti:

40 castrati da macello da lire 1, — a 1.10  
al chil. a p. m.; 45 pecore d'allevamento a  
prezzi di merito, 30 per macello da lire 1.00  
a 1.05 al chil. a p. m.; 10 arieti d'alleva-  
mento a prezzi di merito.

Molti compratori tanto forestieri che pro-  
vinciali.

500 suini d'allevamento, venduti 200 a prezzi  
di merito. Poche domande. Prezzi fermi.

**CARNE DI MANZO.**

1.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 1.80  
» » » » » 1.70  
» » » » » 1.60  
» » » » » 1.50  
» » » » » 1.40  
» » » » » 1.30  
» » » » » 1.20  
» » » » » 1.10  
» » » » » 1.00  
» » » » » 0.90  
» » » » » 0.80  
» » » » » 0.70  
» » » » » 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

2.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 1.60  
» » » » » 1.50  
» » » » » 1.40  
» » » » » 1.30  
» » » » » 1.20  
» » » » » 1.10  
» » » » » 1.00  
» » » » » 0.90  
» » » » » 0.80  
» » » » » 0.70  
» » » » » 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

3.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 1.40  
» » » » » 1.30  
» » » » » 1.20  
» » » » » 1.10  
» » » » » 1.00  
» » » » » 0.90  
» » » » » 0.80  
» » » » » 0.70  
» » » » » 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

4.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 1.20  
» » » » » 1.10  
» » » » » 1.00  
» » » » » 0.90  
» » » » » 0.80  
» » » » » 0.70  
» » » » » 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

5.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 1.00  
» » » » » 0.90  
» » » » » 0.80  
» » » » » 0.70  
» » » » » 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

6.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 0.80  
» » » » » 0.70  
» » » » » 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

7.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 0.60  
» » » » » 0.50  
» » » » » 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

8.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 0.40  
» » » » » 0.30  
» » » » » 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

9.ª qualità, taglio primo al chil. Lire 0.20  
» » » » » 0.10  
» » » » » 0.00

## LIBRI E GIORNALI

**Pubblicazioni.** L'ottima colle-  
zione dei « Manuali Barbèra » di scien-  
ze giuridiche, sociali e politiche, conta  
ora due nuovi volumi: *Principi di  
procedura civile*, del Mortara; profes-  
sore ordinario dell'Università di Pisa; e  
*Elementi di scienza dell'Amministrazione*  
dell'avv. Wautrein Cavagnari,  
professore nell'Università di Genova  
(lire 2 cadun volume legato in tela).

Il nuovo lavoro del Mortara non ha  
nulla di comune col *Manuale di pro-  
cedura civile* da lui pubblicato tre anni  
or sono. I *Principi di procedura ci-  
vile*, ora editi dal Barbèra, presentano  
la materia ordinata secondo il concetto  
razionale e preciso dei fondamenti scien-  
tifici del processo giudiziario civile.

Il Wautrein presenta, coi suoi *Ele-  
menti di scienza dell'Amministrazione*  
un Manuale che oltre, agli studenti di  
legge, torna utile agli impiegati in i-  
specie dipendenti dai Ministeri d'agri-  
cultura, industria e commercio, della  
marina, delle poste e telegrafi, e dell'in-  
terno.

L'autore ha raccolto molto opportunamente  
il materiale che si trova sparso  
in vari lavori, e il suo Manuale ha mo-  
dellato secondo i migliori dell'estero,  
ma secondo la legislazione italiana.

Per cura della Casa Barbèra si è  
pure pubblicato un Dizionario degli ita-  
liani all'estero, opera postuma di Leo  
Benvenuti. E' un lavoro fatto con molta  
cura, e in fine del quale sono due indici  
che agevolano le ricerche agli studiosi:  
uno raccoglie i nomi delle biografie se-  
condo le professioni e qualità loro; l'altro  
secondo i secoli cui appartengono.

## La rovina del gran ponte di Praga.

Il ponte di pietra di Praga, travolto  
dalle acque della Moldava, era una delle  
meraviglie architettoniche della vecchia  
città ceca. La costruzione di esso era  
durata un secolo e mezzo, dal 1350 al  
1500. Quest'opera d'arte poggiava  
su sedici piloni di pietra, e la leggenda  
vuole che l'imperatore Carlo IV, re di  
Boemia, per cementare meglio la mu-  
ratura, abbia fatto accaparrare in paese  
un milione di uova, il cui bianco servi  
come di mastice.

Su questo ponte, le cui estremità sono  
torri gotiche, vennero innalzate cappelle  
votive, gruppi di santi, di statue, di cui  
la principale è quella di San Giovanni  
Nepomuceno, patrono della Boemia, il  
quale dal luogo appunto ove ergesi il  
suo monumento, fu precipitato nel fiume  
per aver rifiutato di svelare al re il  
segreto della confessione in una circo-  
stanza delicatissima.

Questa statua di San Giovanni Nepo-  
muceno è fatta segno di una venera-  
zione che i secoli non hanno affievolito.  
Tutti gli uomini si scoprono il capo  
passandovi davanti, e molte donne fanno  
il segno della croce. Ogni anno, il 16  
maggio, è un vero pellegrinaggio da-  
vanti alla statua; vi si accorre da tutte  
le parti della Boemia.

Lo sfasciamento del ponte si è pro-  
dotto proprio accanto alla statua del  
santo, che così è stato lì per essere  
precipitato in acqua in effigie dopo es-  
sere stato gettato per davvero.

Una vettura stava attraversando il pon-  
te, quando il cochiere avvertì un rumo-  
re simile ad una salva d'artiglieria.  
Voltatosi, costui vide innalzarsi una nube  
di polvere. Le due arcate di mezzo, cor-  
rose dall'umidità e cedendo alla pres-  
sione delle acque e all'urto degli og-  
getti di ogni sorta travolti dalla Mol-  
dava, sono rovinate, trascinando la parte  
del piano tra un'arcata e l'altra.

## Economia in famiglia.

Se molte persone invecchiano prima del  
tempo se la loro pelle si fa secca, ed il volto  
si ricopre di precoci rughe, senza che si possa  
cercarne la causa nei passioni, la respon-  
sabilità spetta, e non poco, ai saponi da buon  
mercato, alle saponette da dozzina di cui fanno  
uso per un male inteso spirito di economia.  
Se pensiamo che un pezzo del finissimo Sapo-  
li Bertelli, che è un sapone perfettamente neutro,  
che può essere saggio dal chimico più ser-  
pente, la cui azione sul senso è quella delle  
migliori creme, può bastare per un paio di  
mesi ai bisogni d'una nettezza meticolosa, si  
concluderà che l'economia del sapone è spi-  
lorica e dannosa.

## La conservazione della bellezza.

Ogni signora sa che i denti belli, puliti e  
sani, la respirazione fragrante e la tinta fine,  
bastano a dare la impronta alla bellezza. Per  
quanto una signora sia di bella statura, abbia  
un simpatico viso, se la tinta della carna-  
gione è ruvida, se i denti sono brutti e le  
gengive spugnose e bianche o la bocca che  
tramanda odore, sparisce ogni illusione. E'  
beni vero che ogni signora intelligente, ado-  
pera qualche mezzo di conservazione dei den-  
ti, ma « penso la scelta è considerata. Qualun-  
que acqua o pasta per la bocca, le conviene, pur-  
ché faccia schiuma ed abbia un nome a fa-  
simo — Il Dottor I. G. Popp r. medico den-  
tista di Corte a Vienna l. Bognergasse 2, tiene  
drepanti, che da 40 anni sono ricercati dal  
mondo elegante per la conservazione della

bocca e della pelle. La sua acqua Anaterina  
per la bocca in bottiglia da L. 1.35. L. 2.50  
e 4, è riconosciuta il miglior mezzo contro  
tutti i mali della bocca e dei denti. — La  
sua pasta al prezzo di cent. 80 oppure in  
scatole di vetro a L. 3, e la sua polvera den-  
tificia a L. 1.30 servono eminentemente a  
pulire i denti. — Il suo sapone d'erbe a 80  
cent. è il migliore medicinale, il sapone « Gi-  
rasole » a L. 1, o quello « V-nere » a L. 1,  
ma i più fini saponi da toilette alla moda.

## Telegrammi

## Esposizione italo americana

Genova 9. Il governo brasiliano ha  
informato il suo console generale a Ge-  
nova che parteciperà ufficialmente all'e-  
sposizione italo-americana del 1892. Si  
è costituito all'uopo un apposito Comi-  
tato a Rio Janeiro, presieduto dal mi-  
nistro d'agricoltura, e dei sotto Comi-  
tati nelle provincie, presieduti dai pro-  
motori.

## Congresso clericale socialista

Liegi 8. Nell'odierna seduta il Con-  
gresso si occupò della questione della  
stampa popolare. Gli oratori cattolici  
ritengono che il giornale deve non  
soltanto confutare, ma istruire. Il ve-  
scovo di Liegi nella seconda sezione  
incaricata di esaminare la convenzione  
internazionale ricordò che il papa trac-  
ciò egli stesso la posizione della que-  
stione e riconobbe il principio dell'in-  
tervento nelle questioni operaie.

## Italiani e inglesi

Spezia 9. Racchia diede questa sera  
un pranzo in onore di Hosking, co-  
mandante della squadra inglese del Me-  
diterraneo e dei comandanti delle navi  
inglesi qui ancorate. Contemporanea-  
mente gli ufficiali italiani offrono un  
banchetto. Scambiaronsi cordiali brin-  
disi ai sovrani e alle famiglie reali e  
alle flotte delle due nazioni.

## Spagna e Marocco

Madrid 9. L'artiglieria da campagna  
che si trovava a Malaga ricevette l'or-  
dine d'imbarcarsi per Melilla. Questa  
disposizione produsse viva emozione e  
la si attribuisce a gravi notizie.  
Melilla è un piccolo porto della costa  
marocchina sul Mediterraneo, possedi-  
mento e luogo d'esportazione spagnolo.

## DISPACCI DI BORSA

VENEZIA 6 settembre  
R. I. 1 gennaio 94.63 | Londra 3 m. a v. 25.15  
« 1 luglio 96.80 | Francese 3 m. 100.40

Valute  
Banconote Austriache da 226 1/2 a — |  
ROMA 9 settembre

Rea. It. 500 c. — 96.60 | Ren. It. per fine 97.15

MILANO 9 settembre  
Lan. Rom. 1295. — | Soc. Veneta 138. —

FIRENZE 9 settembre  
Credito Mob. 618. — | A. F. M. 723.50

Rendita Ital. 97.18 | —

LONDRA 8 settembre  
Inglese 95 7/8 | Italiano 95 5/8

BERLINO 9 settembre  
Mobiliare 179.10 | Lombarda —

Austriache 112.25 | Italiane 96. —

Particolari  
VIENNA 9 settembre

Rendita Austriaca (carta) 87.98  
Idem (arg.) 89. —

Idem (oro) 101.15  
Londra 112.25 | Nap. 8. 98 | —

MILANO 9 settembre  
Rendita Italiana — | — Serali 98.70 —

Napoleon d'oro — | —

Marchi 123, 3/4

PARIGI 9 settembre  
Chiusura Rendita Italiana 96.25

OTTAVIO QUARNGNOLO, gerente responsabile.

## Municipio di Prato Carnico

E' aperto, fino al 10 settembre p. v.,  
il concorso al posto di Segretario del  
Comune con lo stipendio annuo di lire  
1200 netto da ricchezza mobile.  
Le domande saranno corredate dai  
documenti di Legge e l'eleto sarà te-  
nuto dall'osservanza del Regolamento  
interno d'ufficio e dovrà assumere il  
servizio entro il 30 settembre suddetto.

Prato Carnico, 17 agosto 1890

Il Sindaco f. f.

O. ROJA-DAVANZO

## VINO

di uva americana e nostrana,  
misto e perfettamente conservato. —  
Rivolgersi a Giuseppe Speco-  
gna di Tarcenta, — distretto S. Pietro  
al Natosene — mandamento di Cividale.

## IN BERTIOLO

il 12 corr. avrà luogo la grande fiera  
mensile del secondo venerdì del mese.  
Detta fiera è rinomatissima pel grande  
concorso di bovini, suini ed ovini.

LA GIUNTA MUNICIPALE  
DI  
PASIAN SCHIAVONESCO  
AVVISA.

Il giorno di domenica 14 settembre  
1890, alle ore 4 pom. avrà luogo in lo-  
calità estesissima appositamente addatta  
e sita fra la stazione ferroviaria ed il  
paese, la solenne inaugurazione del

## Grande mercato mensile bovino

che si effettuerà il terzo lunedì di ogni  
mese, eccettuato il mese di novembre  
nel quale si trasporterà al giorno 30  
stesso.

## Programma della Festa.

Domenica 14 settembre 1890 alle ore  
4 pomeridiane verrà estratta una

## TOMBOLA

autorizzata con Decreto Prefettizio 27  
agosto corr. n. 8918 coi seguenti premi:  
Cinquina L. 50, Prima Tombola L. 150,  
Seconda Tombola L. 75. Le cartelle  
sono di 10 numeri e costeranno 50 cent.  
l'una.

Alla sera su apposita piattaforma vi  
sarà grande **FESTA DA BALLO**  
con scelta orchestra di Montegiano.

Rallegreranno la festa variati **Fuo-  
chi artificiali e di bengala** ed una  
**illuminazione fantastica**.

Il giorno successivo lunedì 15 set-  
tembre avrà luogo il

## PRIMO MERCATO BOVINO

ed in tale occasione saranno estratti  
a sorte

## DIECI PREMI

da L. 15 l'uno fra tutti i proprietari  
degli animali bovini condotti al mercato.  
Non dubita dunque la Giunta Muni-  
cipale dell'esito di questo mercato che  
servirà ad aggiungere maggior incre-  
mento e vita al paese, e si lusinga che  
verranno accolte con gradimento le  
disposizioni date a solennizzare il lieto  
avvenimento.

Pasian SchiavonESCO, li 30 agosto 1890.

Il Sindaco ff.

GIOVANNI DELLA MAESTRA

Gli Assessori

ANTONUTTI GIO. BATTA, NOVELLI VALENTINO,  
FABRIS PAOLO, DEL GIUDICE ROMANO,  
FABRO GIOVANNI

G. B. DEGANI  
UDINE

Grande deposito Vini  
da pasto e di lusso.

## SPECIALITÀ

Vino Marsala rosso  
vecchio tanto in fiaschi  
come in fusti.

SARTORIA  
MARCHESI - BARBARO

## DEPOSITO VESTITI FATTI

UDINE - 2 Mercatovecchio 2 - UDINE

Egregio Signore,

Pregiarmi portare a conoscenza della  
S. V. che **avendo ultimata  
la Liquidazione di tutta  
la Merce** di ragione del Signor  
Pietro Barbaro, ho fornito il mio Ne-  
gozio di un **magnifico ed este-  
sissimo assortimento** di  
stoffe tutta novità, cominciando dal  
**vestito su misura per L. 30**  
fino a quello di L. 120. Troverete  
disegni e qualità distinte e di assoluta  
mia privativa, avendone dalla Casa  
ottenuta l'**Esclusiva** per tutta  
la Provincia di Udine. Inoltre vi ga-  
rantisco **taglio elegantissi-  
mo** e confezione, accurata, avendo  
del doppio migliorato l'andamento  
del mio Negozio dopo che assunsi il  
nuovo **Tagliatore** nella persona  
del Sig. **Vittorio Bertazzi**.  
Per averne una prova palmare ba-  
sterà che confrontiate i **Prezzi** ed  
il **Lavoro** d'una volta con quello  
che sono in grado di potervi fornire  
oggi. Sicuro che non mi mancheranno  
i vostri ambiti ordini con tutta stima  
e considerazione.

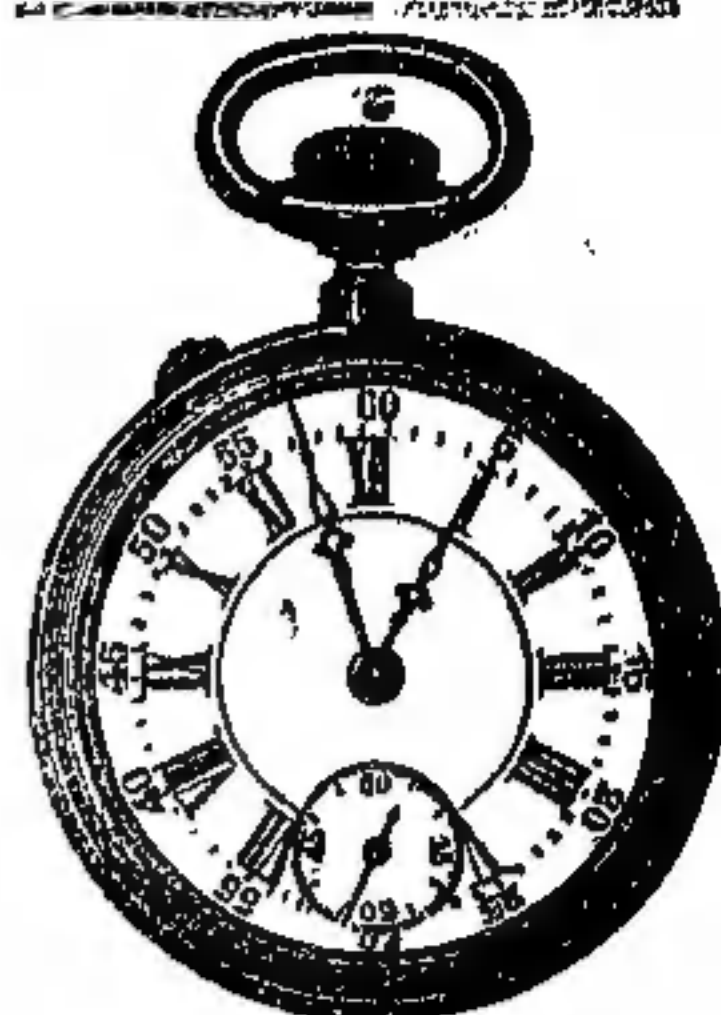
Devotiss. servitore  
PIETRO MARCHESI

## Merce pronta

Gilet piquet e seta . . . da L. 4 a 25  
Vestiti novità . . . » 18 » 45  
Soprabiti mezza stagione » 15 » 50  
Ulster mezza stagione » 16 » 40  
Calzoni tutta lana . . » 6 » 20  
Sacchetti orleans neri  
e colorati . . . » 5 » 20

OROLOGERIA  
LUIGI GROSSI

UDINE - 13 Mercatovecchio - UDINE





Le inserzioni dall'Estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité  
E. E. Oblieght Parigi, 92, Rue De Richelieu.

## ORARIO DELLA FERROVIA

da UDINE a VENEZIA e viceversa			
PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine	a Venezia	da Venezia	a Udine
ore 1.45 ant.	misto	ore 4.55 ant.	diretto
» 4.40 »	omnibus	» 5.15 »	omnibus
» 11.14 »	diretto	» 10.50 »	omnibus
» 1.20 pom.	omnibus	» 2.15 pom.	diretto
» 5.30 »	»	» 6.05 »	omnibus
» 8.09 »	diretto	» 10.10 »	misto
da UDINE a PONTREBBA e viceversa			
da Udine	a Pontebba	da Pontebba	a Udine
ore 5.45 ant.	omnibus	ore 8.50 ant.	omnibus
» 7.50 »	diretto	» 9.15 »	diretto
» 10.35 »	omnibus	» 1.35 pom.	omnibus
» 3.25 pom.	»	» 6.24 »	»
» 5.16 »	diretto	» 7.06 »	»
da UDINE a CORMONS e viceversa			
da Udine	a Cormons	da Cormons	a Udine
ore 2.45 ant.	misto	ore 3.35 ant.	misto
» 7.51 »	omnibus	» 8.30 »	omnibus
» 11.10 »	merci e v.	» 12.45 pom.	merci e v.
» 3.40 pom.	omnibus	» 4.20 »	omnibus
» 5.20 »	»	» 7.10 »	omnibus
da UDINE a CIVIDALE e viceversa			
da Udine	a Cividale	da Cividale	a Udine
ore 6. — ant.	misto	ore 6.31 ant.	omnibus
» 9. — »	»	» 9.31 »	misto
» 11.20 »	»	» 11.51 »	omnibus
» 3.30 pom.	omnibus	» 3.58 pom.	omnibus
» 7.34 »	»	» 8.02 »	omnibus

da Udine a Palmanova, S. Giorgio di Nogaro, Latisana, Portogruaro e viceversa  
da Udine a Palmanova: ore 8.24 ant. a. 8.41 a. 9.23 a. 9.47 a. 10.11 a. 10.28 a. 10.45 a. 11.02 a. 11.19 a. 11.36 a. 11.53 a. 12.10 a. 12.27 a. 12.44 a. 13.01 a. 13.18 a. 13.35 a. 13.52 a. 14.09 a. 14.26 a. 14.43 a. 15.00 a. 15.17 a. 15.34 a. 15.51 a. 16.08 a. 16.25 a. 16.42 a. 16.59 a. 17.16 a. 17.33 a. 17.50 a. 18.07 a. 18.24 a. 18.41 a. 18.58 a. 19.15 a. 19.32 a. 19.49 a. 20.06 a. 20.23 a. 20.40 a. 20.57 a. 21.14 a. 21.31 a. 21.48 a. 22.05 a. 22.22 a. 22.39 a. 22.56 a. 23.13 a. 23.30 a. 23.47 a. 24.04 a. 24.21 a. 24.38 a. 24.55 a. 25.12 a. 25.29 a. 25.46 a. 26.03 a. 26.20 a. 26.37 a. 26.54 a. 27.11 a. 27.28 a. 27.45 a. 28.02 a. 28.19 a. 28.36 a. 28.53 a. 29.10 a. 29.27 a. 29.44 a. 29.61 a. 30.18 a. 30.35 a. 30.52 a. 31.09 a. 31.26 a. 31.43 a. 31.60 a. 31.77 a. 31.94 a. 32.11 a. 32.28 a. 32.45 a. 32.62 a. 32.79 a. 32.96 a. 33.13 a. 33.30 a. 33.47 a. 33.64 a. 33.81 a. 33.98 a. 34.15 a. 34.32 a. 34.49 a. 34.66 a. 34.83 a. 35.00 a. 35.17 a. 35.34 a. 35.51 a. 36.08 a. 36.25 a. 36.42 a. 36.59 a. 37.16 a. 37.33 a. 37.50 a. 38.07 a. 38.24 a. 38.41 a. 38.58 a. 39.15 a. 39.32 a. 39.49 a. 39.66 a. 40.03 a. 40.20 a. 40.37 a. 40.54 a. 41.11 a. 41.28 a. 41.45 a. 41.62 a. 41.79 a. 41.96 a. 42.13 a. 42.30 a. 42.47 a. 42.64 a. 42.81 a. 42.98 a. 43.15 a. 43.32 a. 43.49 a. 43.66 a. 43.83 a. 44.00 a. 44.17 a. 44.34 a. 44.51 a. 45.08 a. 45.25 a. 45.42 a. 45.59 a. 46.16 a. 46.33 a. 46.50 a. 47.07 a. 47.24 a. 47.41 a. 47.58 a. 48.15 a. 48.32 a. 48.49 a. 49.06 a. 49.23 a. 49.40 a. 49.57 a. 50.14 a. 50.31 a. 50.48 a. 50.65 a. 50.82 a. 50.99 a. 51.16 a. 51.33 a. 51.50 a. 52.07 a. 52.24 a. 52.41 a. 52.58 a. 53.15 a. 53.32 a. 53.49 a. 53.66 a. 53.83 a. 54.00 a. 54.17 a. 54.34 a. 54.51 a. 55.08 a. 55.25 a. 55.42 a. 55.59 a. 56.16 a. 56.33 a. 56.50 a. 57.07 a. 57.24 a. 57.41 a. 57.58 a. 58.15 a. 58.32 a. 58.49 a. 59.06 a. 59.23 a. 59.40 a. 59.57 a. 60.14 a. 60.31 a. 60.48 a. 60.65 a. 60.82 a. 60.99 a. 61.16 a. 61.33 a. 61.50 a. 62.07 a. 62.24 a. 62.41 a. 62.58 a. 63.15 a. 63.32 a. 63.49 a. 63.66 a. 63.83 a. 64.00 a. 64.17 a. 64.34 a. 64.51 a. 65.08 a. 65.25 a. 65.42 a. 65.59 a. 66.16 a. 66.33 a. 66.50 a. 67.07 a. 67.24 a. 67.41 a. 67.58 a. 68.15 a. 68.32 a. 68.49 a. 69.06 a. 69.23 a. 69.40 a. 69.57 a. 70.14 a. 70.31 a. 70.48 a. 70.65 a. 70.82 a. 70.99 a. 71.16 a. 71.33 a. 71.50 a. 72.07 a. 72.24 a. 72.41 a. 72.58 a. 73.15 a. 73.32 a. 73.49 a. 73.66 a. 73.83 a. 74.00 a. 74.17 a. 74.34 a. 74.51 a. 75.08 a. 75.25 a. 75.42 a. 75.59 a. 76.16 a. 76.33 a. 76.50 a. 77.07 a. 77.24 a. 77.41 a. 77.58 a. 78.15 a. 78.32 a. 78.49 a. 79.06 a. 79.23 a. 79.40 a. 79.57 a. 80.14 a. 80.31 a. 80.48 a. 80.65 a. 80.82 a. 80.99 a. 81.16 a. 81.33 a. 81.50 a. 82.07 a. 82.24 a. 82.41 a. 82.58 a. 83.15 a. 83.32 a. 83.49 a. 83.66 a. 83.83 a. 84.00 a. 84.17 a. 84.34 a. 84.51 a. 85.08 a. 85.25 a. 85.42 a. 85.59 a. 86.16 a. 86.33 a. 86.50 a. 87.07 a. 87.24 a. 87.41 a. 87.58 a. 88.15 a. 88.32 a. 88.49 a. 89.06 a. 89.23 a. 89.40 a. 89.57 a. 90.14 a. 90.31 a. 90.48 a. 90.65 a. 90.82 a. 90.99 a. 91.16 a. 91.33 a. 91.50 a. 92.07 a. 92.24 a. 92.41 a. 92.58 a. 93.15 a. 93.32 a. 93.49 a. 93.66 a. 93.83 a. 94.00 a. 94.17 a. 94.34 a. 94.51 a. 95.08 a. 95.25 a. 95.42 a. 95.59 a. 96.16 a. 96.33 a. 96.50 a. 97.07 a. 97.24 a. 97.41 a. 97.58 a. 98.15 a. 98.32 a. 98.49 a. 99.06 a. 99.23 a. 99.40 a. 99.57 a. 100.14 a. 100.31 a. 100.48 a. 100.65 a. 100.82 a. 100.99 a. 101.16 a. 101.33 a. 101.50 a. 101.67 a. 101.84 a. 102.01 a. 102.18 a. 102.35 a. 102.52 a. 102.69 a. 102.86 a. 103.03 a. 103.20 a. 103.37 a. 103.54 a. 103.71 a. 103.88 a. 104.05 a. 104.22 a. 104.39 a. 104.56 a. 104.73 a. 104.90 a. 105.07 a. 105.24 a. 105.41 a. 105.58 a. 106.15 a. 106.32 a. 106.49 a. 106.66 a. 106.83 a. 107.00 a. 107.17 a. 107.34 a. 107.51 a. 107.68 a. 107.85 a. 108.02 a. 108.19 a. 108.36 a. 108.53 a. 108.70 a. 108.87 a. 109.04 a. 109.21 a. 109.38 a. 109.55 a. 110.12 a. 110.29 a. 110.46 a. 110.63 a. 110.80 a. 110.97 a. 111.14 a. 111.31 a. 111.48 a. 111.65 a. 111.82 a. 111.99 a. 112.16 a. 112.33 a. 112.50 a. 112.67 a. 112.84 a. 113.01 a. 113.18 a. 113.35 a. 113.52 a. 113.69 a. 113.86 a. 114.03 a. 114.20 a. 114.37 a. 114.54 a. 114.71 a. 114.88 a. 115.05 a. 115.22 a. 115.39 a. 115.56 a. 115.73 a. 115.90 a. 116.07 a. 116.24 a. 116.41 a. 116.58 a. 116.75 a. 116.92 a. 117.09 a. 117.26 a. 117.43 a. 117.60 a. 117.77 a. 117.94 a. 118.11 a. 118.28 a. 118.45 a. 118.62 a. 118.79 a. 118.96 a. 119.13 a. 119.30 a. 119.47 a. 119.64 a. 119.81 a. 120.00 a. 120.17 a. 120.34 a. 120.51 a. 120.68 a. 120.85 a. 121.02 a. 121.19 a. 121.36 a. 121.53 a. 121.70 a. 121.87 a. 122.04 a. 122.21 a. 122.38 a. 122.55 a. 122.72 a. 122.89 a. 123.06 a. 123.23 a. 123.40 a. 123.57 a. 123.74 a. 123.91 a. 124.08 a. 124.25 a. 124.42 a. 124.59 a. 124.76 a. 124.93 a. 125.10 a. 125.27 a. 125.44 a. 125.61 a. 125.78 a. 125.95 a. 126.12 a. 126.29 a. 126.46 a. 126.63 a. 126.80 a. 126.97 a. 127.14 a. 127.31 a. 127.48 a. 127.65 a. 127.82 a. 127.99 a. 128.16 a. 128.33 a. 128.50 a. 128.67 a. 128.84 a. 129.01 a. 129.18 a. 129.35 a. 129.52 a. 129.69 a. 129.86 a. 130.03 a. 130.20 a. 130.37 a. 130.54 a. 130.71 a. 130.88 a. 131.05 a. 131.22 a. 131.39 a. 131.56 a. 131.73 a. 131.90 a. 132.07 a. 132.24 a. 132.41 a. 132.58 a. 132.75 a. 132.92 a. 133.09 a. 133.26 a. 133.43 a. 133.60 a. 133.77 a. 133.94 a. 134.11 a. 134.28 a. 134.45 a. 134.62 a. 134.79 a. 134.96 a. 135.13 a. 135.30 a. 135.47 a. 135.64 a. 135.81 a. 135.98 a. 136.15 a. 136.32 a. 136.49 a. 136.66 a. 136.83 a. 137.00 a. 137.17 a. 137.34 a. 137.51 a. 137.68 a. 137.85 a. 138.02 a. 138.19 a. 138.36 a. 138.53 a. 138.70 a. 138.87 a. 139.04 a. 139.21 a. 139.38 a. 139.55 a. 139.72 a. 139.89 a. 140.06 a. 140.23 a. 140.40 a. 140.57 a. 140.74 a. 140.91 a. 141.08 a. 141.25 a. 141.42 a. 141.59 a. 141.76 a. 141.93 a. 142.10 a. 142.27 a. 142.44 a. 142.61 a. 142.78 a. 142.95 a. 143.12 a. 143.29 a. 143.46 a. 143.63 a. 143.80 a. 143.97 a. 144.14 a. 144.31 a. 144.48 a. 144.65 a. 144.82 a. 144.99 a. 145.16 a. 145.33 a. 145.50 a. 145.67 a. 145.84 a. 146.01 a. 146.18 a. 146.35 a. 146.52 a. 146.69 a. 146.86 a. 147.03 a. 147.20 a. 147.37 a. 147.54 a. 147.71 a. 147.88 a. 148.05 a. 148.22 a. 148.39 a. 148.56 a. 148.73 a. 148.90 a. 149.07 a. 149.24 a. 149.41 a. 149.58 a. 149.75 a. 149.92 a. 150.09 a. 150.26 a. 150.43 a. 150.60 a. 150.77 a. 150.94 a. 151.11 a. 151.28 a. 151.45 a. 151.62 a. 151.79 a. 151.96 a. 152.13 a. 152.30 a. 152.47 a. 152.64 a. 152.81 a. 152.98 a. 153.15 a. 153.32 a. 153.49 a. 153.66 a. 153.83 a. 154.00 a. 154.17 a. 154.34 a. 154.51 a. 154.68 a. 154.85 a. 155.02 a. 155.19 a. 155.36 a. 155.53 a. 155.70 a. 155.87 a. 156.04 a. 156.21 a. 156.38 a. 156.55 a. 156.72 a. 156.89 a. 157.06 a. 157.23 a. 157.40 a. 157.57 a. 157.74 a. 157.91 a. 158.08 a. 158.25 a. 158.42 a. 158.59 a. 158.76 a. 158.93 a. 159.10 a. 159.27 a. 159.44 a. 159.61 a. 159.78 a. 159.95 a. 160.12 a. 160.29 a. 160.46 a. 160.63 a. 160.80 a. 160.97 a. 161.14 a. 161.31 a. 161.48 a. 161.65 a. 161.82 a. 161.99 a. 162.16 a. 162.33 a. 162.50 a. 162.67 a. 162.84 a. 163.01 a. 163.18 a. 163.35 a. 163.52 a. 163.69 a. 163.86 a. 164.03 a. 164.20 a. 164.37 a. 164.54 a. 164.71 a. 164.88 a. 165.05 a. 165.22 a. 165.39 a. 165.56 a. 165.73 a. 165.90 a. 166.07 a. 166.24 a. 166.41 a. 166.58 a. 166.75 a. 166.92 a. 167.09 a. 167.26 a. 167.43 a. 167.60 a. 167.77 a. 167.94 a. 168.11 a. 168.28 a. 168.45 a. 168.62 a. 168.79 a. 168.96 a. 169.13 a. 169.30 a. 169.47 a. 169.64 a. 169.81 a. 170.00 a. 170.17 a. 170.34 a. 170.51 a. 170.68 a. 170.85 a. 171.02 a. 171.19 a. 171.36 a. 171.53 a. 171.70 a. 171.87 a. 172.04 a. 172.21 a. 172.38 a. 172.55 a. 172.72 a. 172.89 a. 173.06 a. 173.23 a. 173.40 a. 173.57 a. 173.74 a. 173.91 a. 174.08 a. 174.25 a. 174.42 a. 174.59 a. 174.76 a. 174.93 a. 175.10 a. 175.27 a. 175.44 a. 175.61 a. 175.78 a. 175.95 a. 176.12 a. 176.29 a. 176.46 a. 176.63 a. 176.80 a. 176.97 a. 177.14 a. 177.31 a. 177.48 a. 177.65 a. 177.82 a. 177.99 a. 178.16 a. 178.33 a. 178.50 a. 178.67 a. 178.84 a. 179.01 a. 179.18 a. 179.35 a. 179.52 a. 179.69 a. 179.86 a. 180.03 a. 180.20 a. 180.37 a. 180.54 a. 180.71 a. 180.88 a. 181.05 a. 181.22 a. 181.39 a. 181.56 a. 181.73 a. 181.90 a. 182.07 a. 182.24 a. 182.41 a. 182.58 a. 182.75 a. 182.92 a. 183.09 a. 183.26 a. 183.43 a. 183.60 a. 183.77 a. 183.94 a. 184.11 a. 184.28 a. 184.45 a. 184.62 a. 184.79 a. 184.96 a. 185.13 a. 185.30 a. 185.47 a. 185.64 a. 185.81 a. 185.98 a. 186.15 a. 186.32 a. 186.49 a. 186.66 a. 186.83 a. 187.00 a. 187.17 a. 187.34 a. 187.51 a. 187.68 a. 187.85 a. 188.02 a. 188.19 a. 188.36 a. 188.53 a. 188.70 a. 188.87 a. 189.04 a. 189.21 a. 189.38 a. 189.55 a. 189.72 a. 189.89 a. 190.06 a. 190.23 a. 190.40 a. 190.57 a. 190.74 a. 190.91 a. 191.08 a. 191.25 a. 191.42 a. 191.59 a. 191.76 a. 191.93 a. 192.10 a. 192.27 a. 192.44 a. 192.61 a. 192.78 a. 192.95 a. 193.12 a. 193.29 a. 193.46 a. 193.63 a. 193.80 a. 193.97 a. 194.14 a. 194.31 a. 194.48 a. 194.65 a. 194.82 a. 194.99 a. 195.16 a. 195.33 a. 195.50 a. 195.67 a. 195.84 a. 196.01 a. 196.18 a. 196.35 a. 196.52 a. 196.69 a. 196.86 a. 197.03 a. 197.20 a. 197.37 a. 197.54 a. 197.71 a. 197.88 a. 198.05 a. 198.22 a. 198.39 a. 198.56 a. 198.73 a. 198.90 a. 199.07 a. 199.24 a. 199.41 a. 199.58 a. 199.75 a. 199.92 a. 200.09 a. 200.26 a. 200.43 a. 200.60 a. 200.77 a. 200.94 a. 201.11 a. 201.28 a. 201.45 a. 201.62 a. 201.79 a. 201.96 a. 202.13 a. 202.30 a. 202.47 a. 202.64 a. 202.81 a. 202.98 a. 203.15 a. 203.32 a. 203.49 a. 203.66 a. 203.83 a. 204.00 a. 204.17 a. 204.34 a. 204.51 a. 204.68 a. 204.85 a. 205.02 a. 205.19 a. 205.36 a. 205.53 a. 205.70 a. 205.87 a. 206.04 a. 206.21 a. 206.38 a. 206.55 a. 206.72 a. 206.89 a. 207.06 a. 207.23 a. 207.40 a. 207.57 a. 207.74 a. 207.91 a. 208.08 a. 208.25 a. 208.42 a. 208.59 a. 208.76 a. 208.93 a. 209.10 a. 209.27 a. 209.44 a. 209.61 a. 209.78 a. 209.95 a. 210.12 a. 210.29 a. 210.46 a. 210.63 a. 210.80 a. 210.97 a. 211.14 a. 211.31 a. 211.48 a. 211.65 a. 211.82 a. 211.99 a. 212.16 a. 212.33 a. 212.50 a. 212.67 a. 212.84 a. 213.01 a. 213.18 a. 213.35 a. 213.52 a. 213.69 a. 213.86 a. 214.03 a. 214.20 a. 214.37 a. 214.54 a. 214.71 a. 214.88 a. 215.05 a. 215.22 a. 215.39 a. 215.56 a. 215.73 a. 215.90 a. 216.07 a. 216.24 a. 216.41 a. 216.58 a. 216.75 a. 216.92 a. 217.09 a. 217.26 a. 217.43 a. 217.60 a. 217.77 a. 217.94 a. 218.11 a. 218.28 a. 218.45 a. 218.62 a. 218.79 a. 218.96 a. 219.13 a. 219.30 a. 219.47 a. 219.64 a. 219.81 a. 220.00 a. 220.17 a. 220.34 a. 220.51 a. 220.68 a. 220.85 a. 221.02 a. 221.19 a. 221.36 a. 221.53 a. 221.70 a. 221.87 a. 222.04 a. 222.21 a. 222.38 a. 222.55 a. 222.72 a. 222.89 a. 223.06 a. 223.23 a. 223.40 a. 223.57 a. 223.74 a. 223.91 a. 224.08 a. 224.25 a. 224.42 a. 224.59 a. 224.76 a. 224.93 a. 225.10 a. 225.27 a. 225.44 a. 225.61 a. 225.78 a. 225.95 a. 226.12 a. 226.29 a. 226.46 a. 226.63 a. 226.80 a. 226.97 a. 227.14 a. 227.31 a. 227.48 a. 227.65 a. 227.82 a. 227.99 a. 228.16 a. 228.33 a. 228.50 a. 228.67 a. 228.84 a. 229.01 a. 229.18 a. 229.35 a. 229.52 a. 229.69 a. 229.86 a. 230.03 a. 230.20 a. 230.37 a. 230.54 a. 230.71 a. 230.88 a. 231.05 a. 231.22 a. 231.39 a. 231.56 a. 231.73 a. 231.90 a. 232.07 a. 232.24 a. 232.41 a. 232.58 a. 232.75 a. 232.92 a. 233.09 a. 233.26 a. 233.43 a. 233.60 a. 233.77 a. 233.94 a. 234.11 a. 234.28 a. 234.45 a. 234.62 a. 234.79 a. 234.96 a. 235.13 a. 235.30 a. 235.47 a. 235.64 a. 235.81 a. 235.98 a. 236.15 a. 236.32 a. 236.49 a. 236.66 a. 236.83 a. 237.00 a. 237.17 a. 237.34 a. 237.51 a. 237.68 a. 237.85 a. 238.02 a. 238.19 a. 238.36 a. 238.53 a. 238.70 a. 238.87 a. 239.04 a. 239.21 a. 239.38 a. 239.55 a. 239.72 a. 239.89 a. 240.06 a. 240.23 a. 240.40 a. 240.57 a. 240.74 a. 240.91 a. 241.08 a. 241.25 a. 241.42 a. 241.59 a. 241.76 a. 241.93 a. 242.10 a. 242.27 a. 242.44 a. 242.61 a. 242.78 a. 242.95 a. 243.12 a. 243.29 a. 243.46 a. 243.63 a. 243.80 a. 243.97 a. 244.14 a. 244.31 a. 244.48 a. 244.65 a. 244.82 a. 244.99 a. 245.16 a. 245.33 a. 245.50 a. 245.67 a. 245.84 a. 246.01 a. 246.18 a. 246.35 a. 246.52 a. 246.69 a. 246.86 a. 247.03 a. 247.20 a. 247.37 a. 247.54 a. 247.71 a. 247.88 a. 248.05 a. 248.22 a. 248.39 a. 248.56 a. 248.73 a. 248.90 a. 249.07 a. 249.24 a. 249.41 a. 249.58 a. 249.75 a.